

財團法人
山葉機車安全駕駛文教基金會

「企業除了營利外更應對社會存著一份責任」，「而教育是一切的根基」。本著這樣的信念，台灣山葉機車工業股份有限公司撥款成立「財團法人山葉機車崇學基金會」，為國內第一個關心交通安全教育的民間公益機構。藉由歷屆董事及國內其他對於交通安全教育、研究有名望的社會賢達人士的幫助與努力之下，本著回饋社會的精神，執著於對社會的一份責任，在促進交通安全教育方面我們一定繼續為社會有所貢獻。

前言

我國目前擁有1千3百萬輛機車(1.8人一輛)，全民使用之交通工具，橫越所有年齡族群，使用機車幾乎是我國民眾成長必經之歷鍊，我國每年有近3,000人死於道路之交通事故，機車使用者約佔交通事故死亡人數之4成，機車交通事故之罹難族群集中於18~25歲，機車事故所造成之重傷人數更是不計其數。

機車使用「兩輪設計」之特性，需要持續之高度平衡操作技巧。「單人騎乘」與「載客」之車輛操作差異性，「車寬窄」及「轉彎半徑小」讓其軌跡不定，對道路線型、路面品質、交通環境極為敏感。車小、動快、行跡不定，常成他車視野死角。「車型」依使用目的及交通環境應有所區隔。「成本低與方便用」讓它常遭賤用並缺保養。

我國機車使用之安全問題：長期之「機車終將被小客車取代」迷失。缺乏健全機車駕駛教育訓練與管理制度，缺乏維護機車安全行車之必要路權規範，缺乏分流汽、機車行車空間之積極作為，缺乏解決多年機車安全問題決心與魄力。使用者缺乏正確之用車觀念與安全意識，社會交通安全教育之輔助功能尚未建立。

自我安全防衛讓自己更安全之積極作為：掌握自己之心情及身體狀況，不逞強。提升自己之顯著性，讓別人看得見你，遠離可能威脅您行車安全之人與車，適時使用方向燈，預告您之動向。避免不必要之變換車道動作，注意騎乘機車之穿著與坐姿。

交通事故之痛－－「來不及說再見就不見」，別再讓「無知之機車使用」奪走寶貴生命。交通安全推廣是一項無時無刻之嘮叨叮嚀，交通安全必須由喚醒每個人執行意願做起：

「隨便」是國人最普遍之用車與用路行為
「危險」是回應不良用路習性之必然後果
「教育」是徹底改變國人用路習性之處方
「重視」是協助交通安全教育推動之關鍵

山葉機車安全駕駛文教基金會董事
國立交通大學管理學院院長
張新立

目錄

一、機車安全駕駛篇

1 車輛檢查
6 服裝
7 車輛牽動與架立
9 倒地處裡
11 騎乘姿勢
13 煞車
17 轉彎
21 不良路況行駛
24 安全帽的重要性

二、騎乘視覺篇

26 反應流程
27 明暗適應
28 動體視力
29 動體視野
30 眩惑

三、易肇事死角篇

31 路障死角
34 動態死角
35 輪差死角
36 機車後照鏡

目錄

四、機車事故預防篇

37 定線
37 靠邊行
38 轉彎時，打方向燈、勤擺頭
39 控穩方向把手
40 保持安全距離
41 勿超速
42 請開燈駕駛，並著鮮明服裝
43 注意路況
44 機車採二段式左轉
45 騎乘機車請戴安全帽
46 注意大型車輛動向
47 隨時有準備停止的心

五、車輛肇事處裡篇

48 保持鎮靜
48 設置警告標誌
48 保持現場完整
48 緊急救護及報警處理
49 現場事故跡證
50 應訊筆錄

車輛檢查

輕鬆確實做檢查，行車安全好自在!!

檢查的目的

行車前的檢查是事故防止的基本條件與要素，早期發現車輛不良、及早修護並瞭解車況、隨時保持在最佳機動狀態。



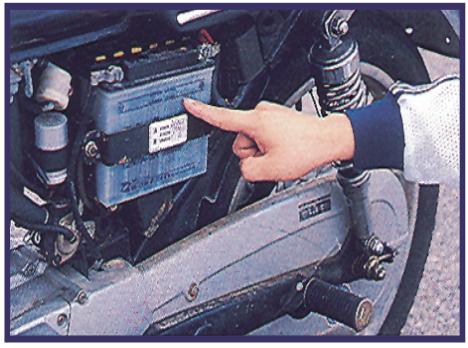
1.汽油:確認汽油量，通常以足夠一天使用為原則。



2.引擎:引擎機油是否足夠。發動時有無異狀、異音。



3.燈類:是否明亮、有無髒污、燈殼有無破損及功能是否正常。



4.電瓶:電瓶液是否足夠、樁頭是否銹蝕、通氣孔是否暢通等。

車輛檢查

輕鬆確實做檢查，行車安全好自在!!

平日檢查項目

1. 汽油 2. 引擎 3. 燈類 4. 電瓶 5. 機油 6. 煞車 7. 輪胎
8. 鍊條 9. 離合器 10. 保安螺絲



5. 機油:(4行程)檢查機油是否在上下限間，粘度及污穢程度。



6. 煞車:檢查煞車拉桿遊隙是否為10-20mm。(實際應用以使用手冊為準)注意煞車導線是否有外傷、斷裂、潤滑性是否足夠。煞車功能是否良好 。煞車液是否足夠。



7. 輪胎:檢查輪胎磨損的程度是否有外傷，有無附著異物，輪圈是否變形，胎壓是否適當，外表是否已龜裂、損傷、磨損。

車輛檢查

輕鬆確實做檢查，行車安全好自在!!

重要檢查項目

與安全直接相關的 3 個部位:【煞車】、【輪胎】、【燈類】



8. 鍊條: (此項目用於換檔車) 請檢查鍊條上下遊隙為10-20mm(實際應用以使用手冊為準)鍊條如太污穢則需擦拭，如過於乾澀則必須全鍊上油。



9. 離合器：(此項目用於換檔車)檢查離合器拉桿遊隙是否為10-20mm。離合器是否斷裂，潤滑性是否足夠，功能、性能是否正常。



10. 保安螺絲:檢查車輛重要部分之螺絲是否穩固。

車輛檢查

輕鬆確實做檢查，行車安全好自在!!

機車常發生的問題



預防方法

配合使用手冊定期作好車輛保養

基本檢修工具

工作包內容

10/12開口扳手　火星塞拆卸套筒　十字/一字起子



服裝

服裝儀容需留意，可保安全別大意!

身體之捍衛—服裝

服裝的選擇以鮮明為主，以提高其可見度。

服裝與護具之選擇

安全帽：符合國家安全標準，詳如本手冊第24頁之『安全帽的重要性』。

防護風鏡：防止眼睛遭受強風吹襲，避免砂粒蚊蠅進入眼睛，以獲得廣大良好視野。

手套：手掌及手指動作靈活，以摩擦力強之質料為主。

靴子：避免著拖鞋、涼鞋。騎乘非排檔車時，可著運動鞋，騎乘排檔車時，為避免滑溜，以有腳後跟且長度以能覆蓋整個腳部為佳。



車輛牽動與架立

掌握牽動的要領，取車架車小事情!

推上路—取車



把手與車身保持垂直，
雙手握住方向把手。



提起前輪，使後輪著
地順勢向前推出。



中腳架彈起瞬間拉起手
煞車，防止車輛滑行。

車輛牽動與架立

掌握牽動的要領，取車架車小事情!

立得住—架車



方向手把與車身垂直，
車身正直。



左手控制左方向把手，右手握托架，右腳尖朝後踩住主腳架。



重心略往後，身體靠近車輛，方向把手朝正而不用力，右腳向下踩，右手往後上方45度角提起。一氣呵成將車架立。

倒地處裡

倒地扶起有祕訣，按照步驟省力氣!

機車穩定性差，難免會有傾倒的情形發生，當車輛傾倒時，安全、省力、正確是其處裡的基本原則，亦是必要的。

輕型機車—雙手托起法

車輛右倒時

關電門



放出側腳架扶起時，可直接用側腳架架車。



將方向把平轉至左方



人在右前方45度角，雙手同時握住右方向把手及煞車拉桿。





將車扶起

車輛左倒時

關閉電門

放出側腳架扶起時，可直接用側腳架架車。

將方向把平轉至右方

人在左前方45度角，雙手同時握住左方向把手及煞車拉桿。

將車扶起

倒地處理

倒地扶起有祕訣，按照步驟省力氣!

重型排擋車機車—腰腹推車法

關電門入檔以防止車輛滑行。



放出側腳架，扶起時，可直接利用側腳架架車，安全又方便。



騎士至機車傾倒方，將內側方向把手轉至傾跌側。一手握住靠近身側之方向把手，一手則抓住同一邊之機車拖架。



車身稍側扶起，雙膝進入車隙間，腹部抵住坐墊。





利用手腳、腰部同時施力將車頂起。扶正車身。

*車輛扶起後，應確實檢查無安全之慮後再行上路。

騎乘姿勢

正確姿勢別忘記，省力安全好愜意!

單人騎乘(速克達型)

正確騎乘七重點



- 眼 注視前方，廣為收集前方訊息。
- 肩 自然輕鬆狀態。
- 肘 稍微彎曲向身體方向靠。
- 手 輕握手中央部位。
- 腰 肩與背不用力狀態。
- 膝 與前置物箱約10公分距離大腿輕貼住座墊。
- 腳 腳掌平放於踏板上，腳尖朝前稍向內靠。

跨騎式機車 (其他與前同)

- 膝 輕輕夾住油箱。
  (其他姿勢與前同)



機車附載物品之規定

輕型機車附載物重量以５０公斤為限，
重型機車附載物重量以９０公斤為限。

長度規定

伸出車尾部分至後輪軸起，不得超過半公尺，寬度不得超過車輛把手。

騎乘姿勢

正確姿勢別忘記，省力安全好愜意!

附載坐人

手 兩手交握於前者腰部。
膝 輕夾於前者大腿。
體 與駕駛者保持一體的姿勢。
足 平踏於後座踏板上。

註:禁止側座





煞車

煞車最難別洩氣，手腦並用好神氣!

煞車特性

一個完整的煞車操作，包括同時使用前輪、後輪及引擎煞車。同樣的條件下，前輪的煞車效果優於後輪煞車，主要是因為煞車時，重心移向前輪，前輪的荷重變大，其所能承受的煞車力，也隨之變大。

行進中



煞車時



煞車

煞車最難別洩氣，手腦並用好神氣!

煞車距離

緊急煞車時所需的煞車距離，是在騎士發揮最完備的技術之下完成，在一般的情況下，煞車距離應較長。

行駛速度增為2倍時，煞車距離增為4倍。

在一般柏油路面下、各種速度之至少煞車距離

速度	煞車距離(μ=0.8,前後輪煞車並用)
10km/h	0.5公尺
20km/h	2公尺
30km/h	4.5公尺
40km/h	8公尺
50km/h	12.5公尺
60km/h	18公尺

註:μ為輪胎對地面之摩擦係數

煞車

煞車最難別洩氣，手腦並用好神氣!

煞車方法

操作要領

將油門回復到不加油時狀態→同時使用前後輪煞車→依煞車特性，逐漸增強煞車力至最大煞車力→保持煞車力→停止。







煞車

煞車最難別洩氣，手腦並用好神氣!

各種路況之煞車操作方式：

上坡 以後輪為主，前輪為輔的操作煞車。

下坡 以前輪為主，後輪為輔的操作煞車。

乾燥柏油路面 以前輪為主，後輪為輔的操作煞車。

雙人跨乘 前後輪煞車力平均使用。

溼滑路面 配之引擎煞車使用，並以後輪為主，前輪為輔的操作煞車。



雙人跨乘



上坡



下坡

正確緊急煞車技巧

操作重點

(1)同時使用前、後、引擎煞車。
(2)逐漸增強煞車力，且一次完成。
(3)使用最大煞車力，但不能使車輪鎖死。
(4)使用煞車時，車輛應保持直進狀態。
(5)保持正確騎乘姿勢。

註:除非必要，否則在一般道路上儘量避免使用緊急煞車。

轉彎

別看轉彎好容易，學問不小別忘記!

轉彎姿勢

轉彎的三種姿勢



同傾斜—駕駛人與車身傾斜角度相同，其優點輕鬆、自然、適於大轉彎、視界良好、缺點是技術較難。



內傾斜—轉彎時，駕駛人向內傾斜的角度比車身大，適於良好乾燥的路面上，不易滑溜。



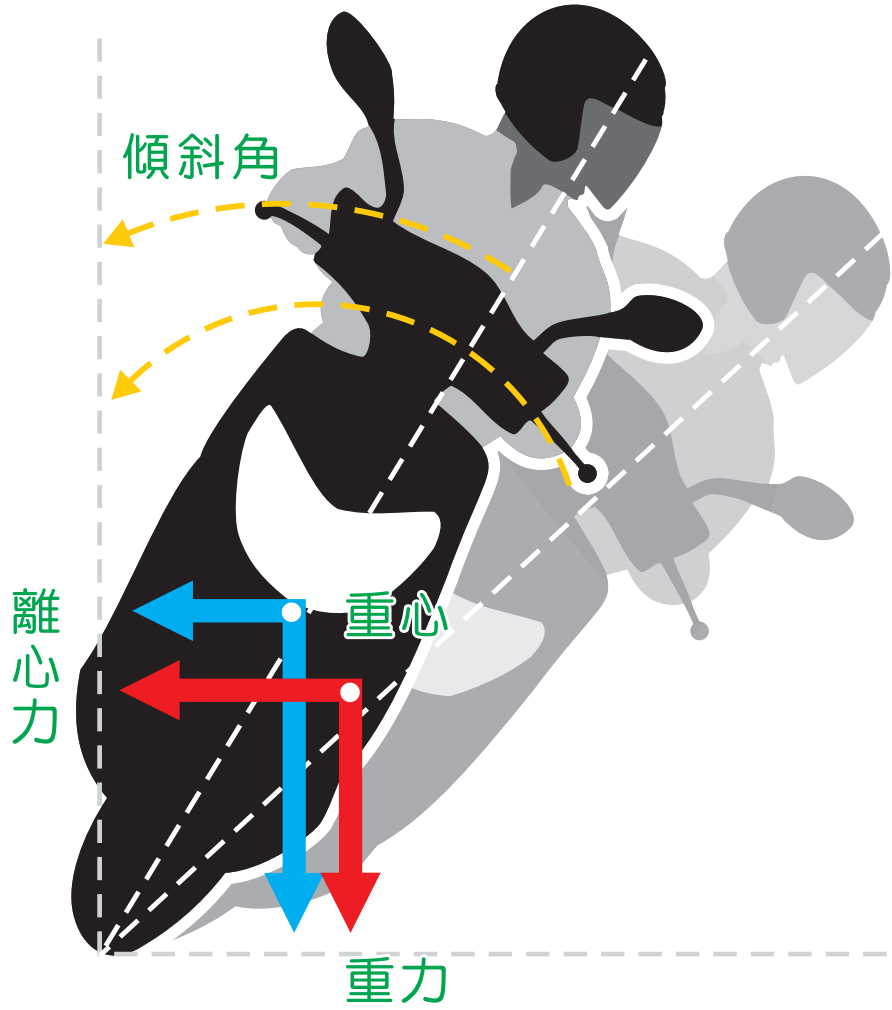
外傾斜—駕駛人與車身傾斜的角度相反，其優點適於小轉彎，視界不良之處及行駛於連續彎道。

轉彎

別看轉彎好容易，學問不小別忘記!

速度與傾斜

在同樣彎道上以不同的車速轉彎時，隨著車速的提高，因離心力變大之故，傾斜角度也須跟著變大。

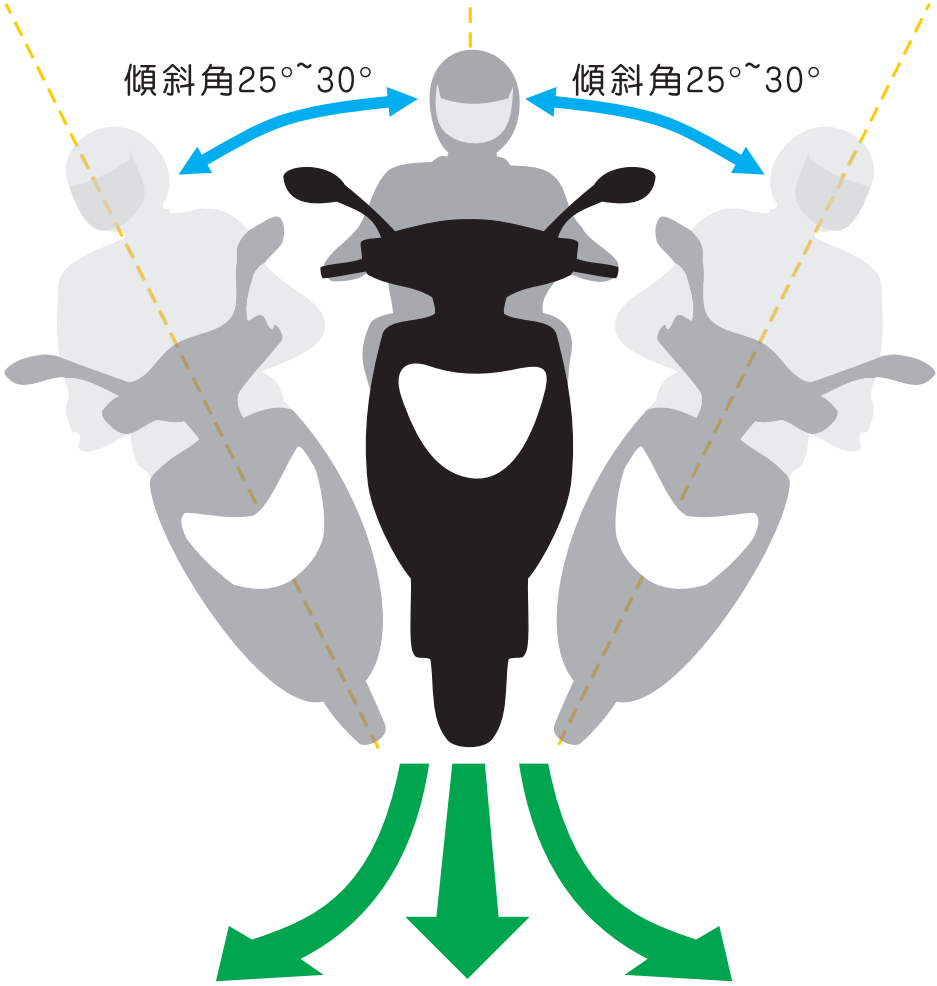


轉彎

別看轉彎好容易，學問不小別忘記!

速度與傾斜

一般道路之安全傾斜角度為25度~30度，超過安全之傾斜角度就有滑倒之可能或是衝入對向車道之危險。



轉彎

別看轉彎好容易，學問不小別忘記!

安全的轉彎技巧

進彎曲

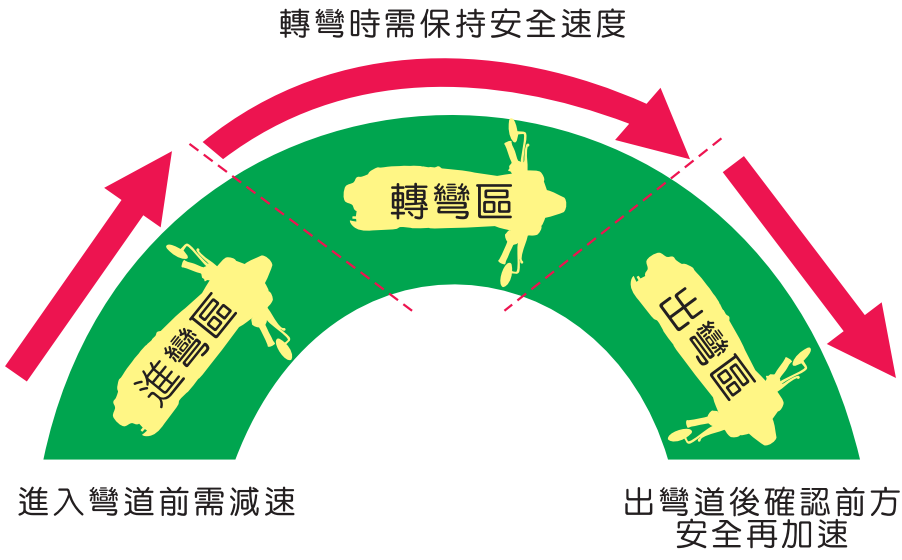
充分使用前、後輪煞車作減速的工作。
確認轉彎半徑以決定轉彎中之車速。

轉彎區

採同傾斜之人車一體姿勢過彎。
不可因轉彎而使視野狹窄。
保持安全、穩定之速度行駛。

出彎區

出彎確認安全後，加速以扶正車體。



不良路況行駛

各種路況來挑戰，掌握技巧人稱讚!

顛簸路行駛

控制技巧

(1)降低車速緩緩通過。
(2)可運用半蹲方式騎乘，減緩衝擊力衝擊至騎士身體。
(3)利用手肘，膝蓋像彈簧般的吸收震動。
(4)前輪到達坡頂時，手肘、膝略彎曲。
(5)前輪到達坡底時，手肘、膝略伸直。
(6)保持身體重心之平衡。



上坡的姿勢



下坡的姿勢

不良路況行駛

各種路況來挑戰，掌握技巧人稱讚!

碎石路

控制技巧

(1)接近碎石路前儘量減低車速。
(2)保持車輛在直進狀態。
(3)避免急加速，急煞車或拉離合器等動作，以避免車輪打滑。
(4)減低車體晃動，保持平穩車速緩慢通過。
(5)控穩方向把手並靈活操控。



不良路況行駛

各種路況來挑戰，掌握技巧人稱讚!

陰雨天候

(1)陰雨天候，路面條件差、視線不良，應與前車保持更長之安全距離。
(2)雨天騎乘機車應著貼身雨衣，不可撐傘行駛。
(3)行車應減速慢行，並開啟燈光，避開路面之坑窪地方。
(4)穿著鮮明之服裝，增加其可見度，提昇行車安全。
(5)儘量避免進入積水區域或涉水而行，以避免發生車輛偏滑，失控之危險。
(6)涉水行車後應分次使用煞車，以瞭解煞車狀況，並使煞車皮之水分蒸發，恢復正常之煞車性能。

霧區行駛

(1)請開啟近光燈及警示燈行駛，提高其可見度。
(2)降低車速行駛，提昇緊急處理能力及應變力。
(3)如遇濃霧，應先將車輛靠邊，並停放於安全處，打開警示燈，等待大霧散去後，再繼續行駛。

安全帽的重要性

確實戴好安全帽，美觀舒適保安全!

安全帽之影響

一般機車騎士傷亡事故以頭部發生之比例最高，約佔九成，由此可見戴安全帽的重要性。

不戴安全帽之結果 (資料來源：交通部道路交通安全督導委員會)

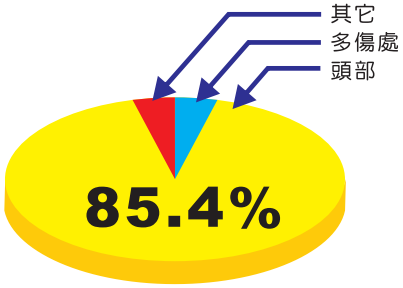
1. 根據道路交通管理處罰條例『機器腳踏車駕駛人及附載座人，未戴安全帽者，處駕駛人新臺幣500元。』
2. 根據近幾年統計：騎乘機車意外身故者，85.4%是頭部受創，而有無配戴安全帽的死亡比例為7.6%：92.4%。
3. 根據醫學統計：騎乘機車而發生車禍者，每10人中即有9人未戴安全帽而腦部受重創。

如何正確配戴安全帽

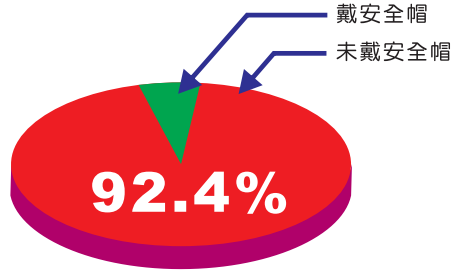
1. 買好安全帽及戴好安全帽。
2. 扣緊後，帽帶與下巴之間隙約一指幅。
3. 不得妨礙視線。

配戴安全帽之好處

1. 保護頭部、降低意外傷害。
2. 保持頭、臉部清潔、防止風沙灰塵...等直接污穢。
3. 雨天配合雨衣使用可避免讓雨淋濕。
4. 冬季時可保暖禦寒。



騎乘機車致死部位比例圖



騎乘機車頭部受創死亡比例圖

安全帽的重要性

確實戴好安全帽，美觀舒適保安全!

選擇合適之安全帽

依使用環境、功能、行駛速度、使用季節、車程等條件。

全罩式：速度快、距離遠、交通複雜、多範圍保護、冬季...

半罩式：速度慢、距離近、交通尚可、一般保護、夏季...



慎選適合頭部尺寸。

顏色鮮明：白>黃>藍>紅>黑

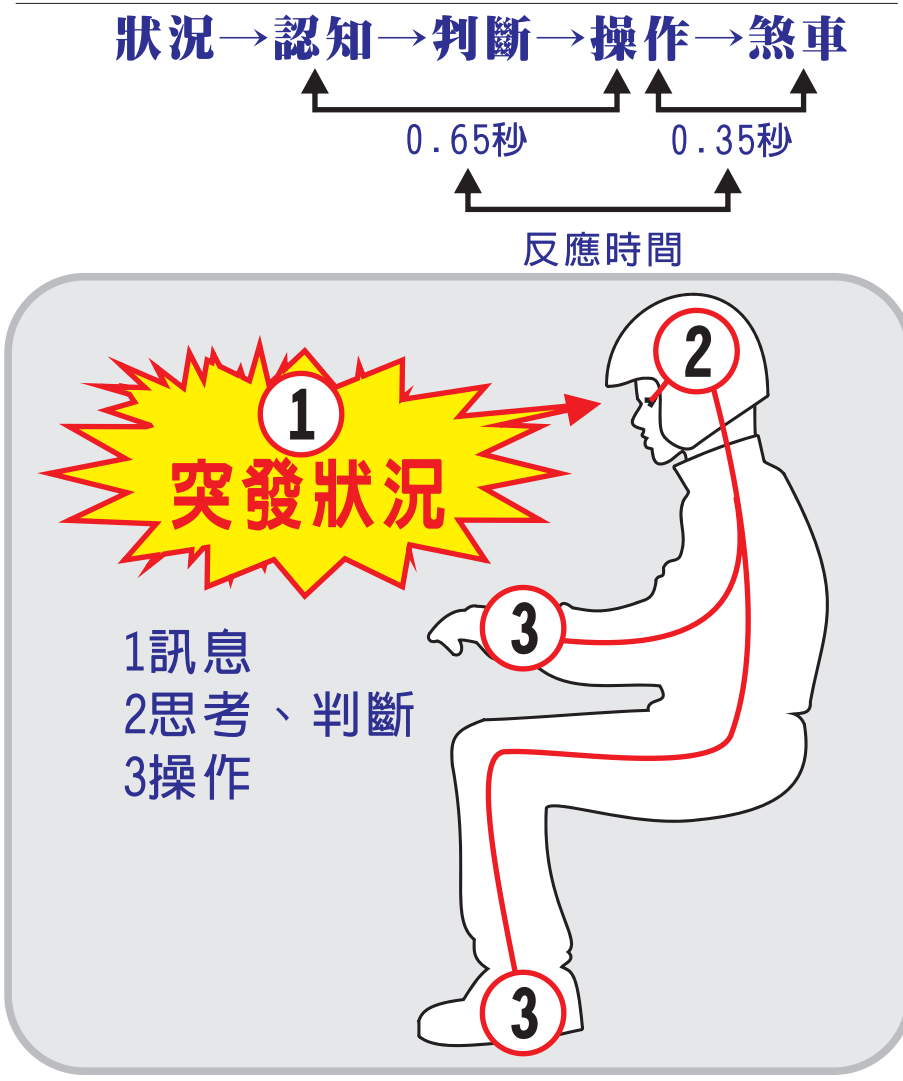


經濟部國家商品檢驗局檢驗合格。

通風良好、不妨礙視野及聽覺。

反應流程

反應流程需明鑑，剎那判斷是關鍵！



*反應時間雖需約1秒，但依訊息之種類或駕駛人之身體狀況（年紀、體力、酒醉）等因素多少有點差異。

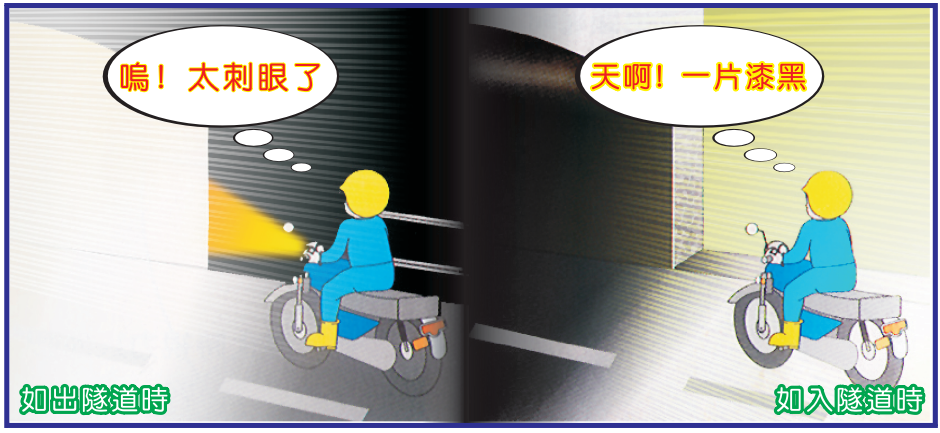
*隨著年齡、疲勞程度、酒精濃度的增加，反應時間隨之增長。

明暗適應

車道明暗要留意，需要時間來適應！

明適應

當由黑暗處來到明亮的地方時，眼睛會暫時因刺眼而睜不開，但不久就不刺眼了：此即為「明適應」。



暗適應

一般由明亮之場所進入黑暗的地方，須經過幾分鐘之後才能適應，稱為「暗適應」。

適應 / 地點	暗適應	明適應
暗房	5-10分鐘	10-15秒
隧道	4-7秒	2-5秒

動體視力

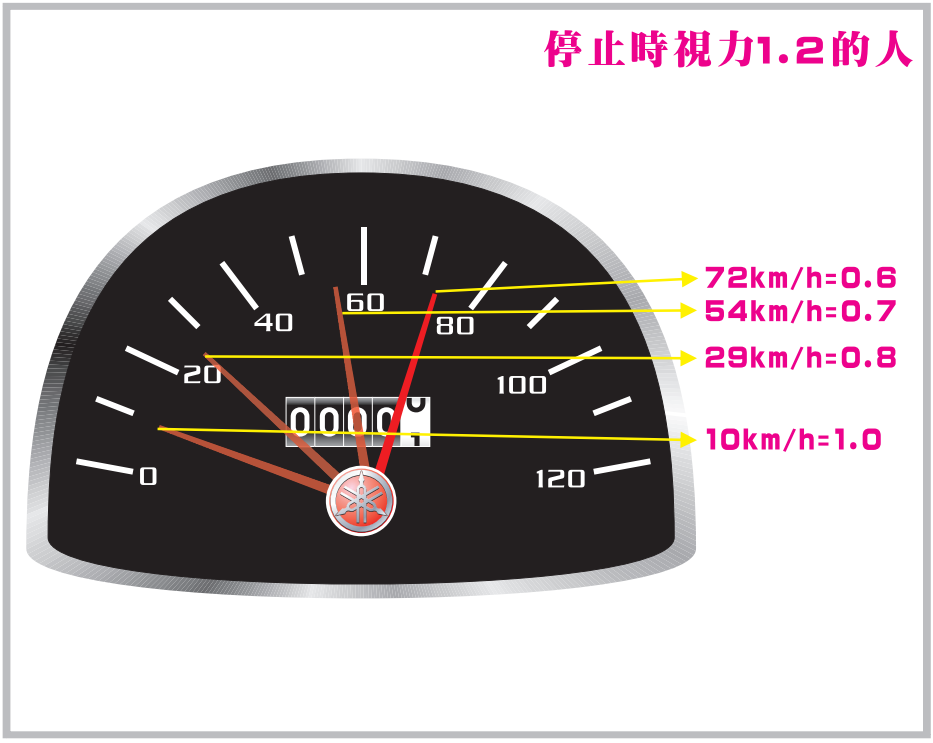
車輛移動要當心，速度太快看不清！

＊在靜止狀態下看靜止中的物體之視力稱為「靜體視力」。

＊注視正在移動的物體，或一邊動一邊看之視力稱為「動體視力」。

＊通常動體視力比靜體視力要來的小：若靜體視力為1.2的人，以72 km/h之速度前進時，其動體視力降低約為1/2（0.6），疲勞時之視力減低的情況會更顯著。

＊速度愈快，視力愈差

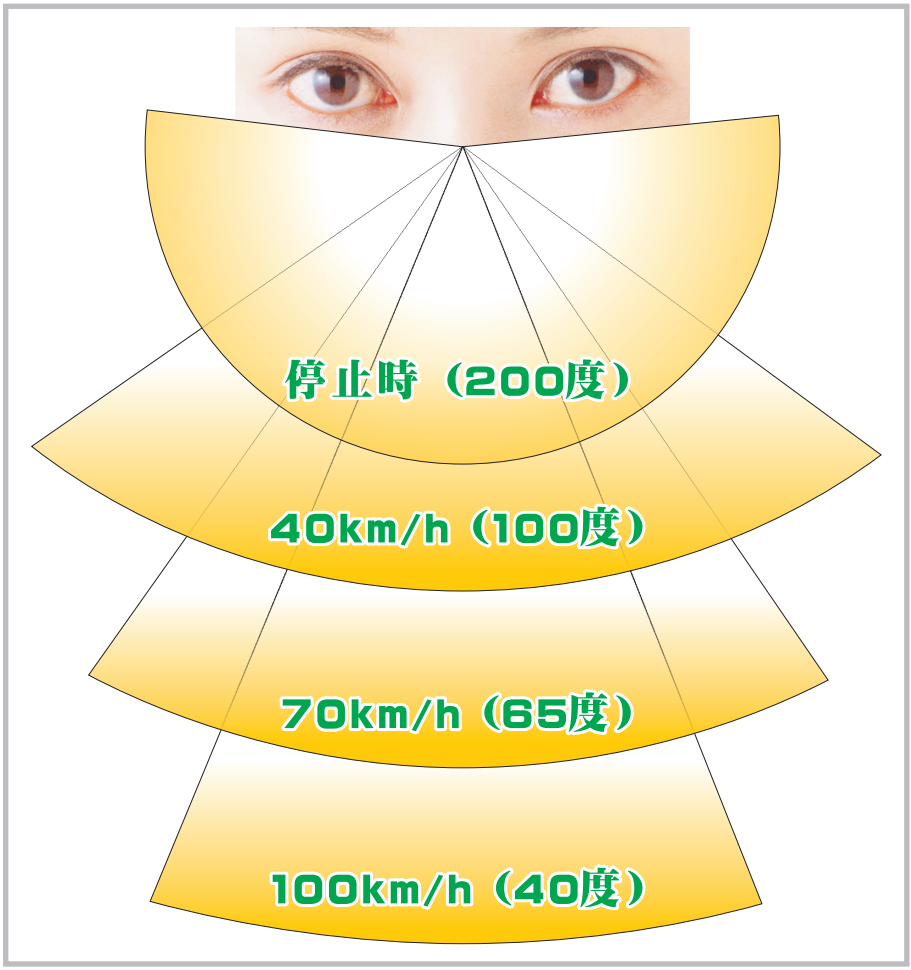


動體視力因速度之變化

動體視野

速度太快看得小，情報取得則太少！

* 所謂視野即兩眼不動注視一點時映入眼睛範圍的事物。
* 一般人之視野約180度-200度，此為靜止時之視野，行進時，速度愈快，視野愈狹窄。
* 200度中可識別色彩之範圍只有左右各35度，此視野稱為中心視野。



動體視野

眩惑

強光直射失視力，即時減速別猶豫！

*對方來車的燈光直接照射我們的眼睛時，可能會因刺眼暫時失去視力，此即稱為「眩惑」
*被眩惑的眼睛要恢復到正常視力，通常須費3-10秒的時間。

恢復所需之時間

*健康正常的青年------3秒
*老人----------10秒
*酒醉----------45秒

夜間會車時之注意事項

*接近前，儘量正確地取得對方的訊息。
*不要正視對方來車的燈光。
*對路肩亦需注意，不要誤撞。
*隨時做好煞車之準備（若有感覺到不安，能迅速的減速）。



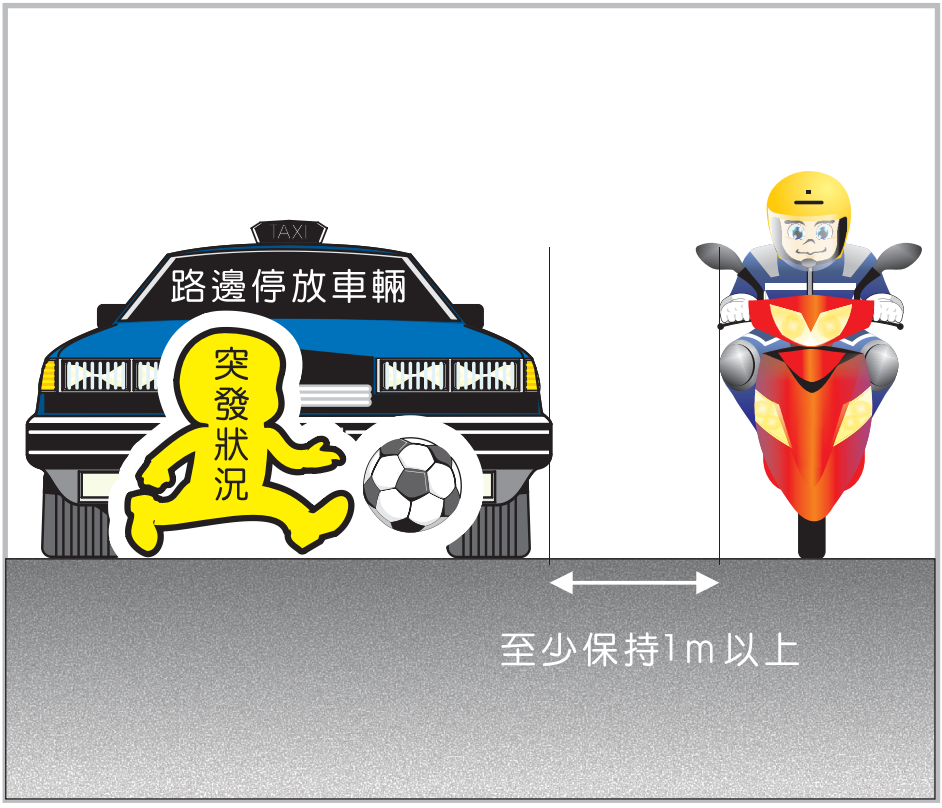
路障死角

車道狀況需注意，常保安全最得意！

*路邊停車
*看板、招牌
*路邊攤或其他路障

事故防止

（1）接近前應減速慢行
（2）以進入巷道方式危險預測停放在路邊之車輛，判斷可能隨時有狀況產生。
（3）與停放在路邊之車輛應保持一公尺以上之側方間隔。



路障死角

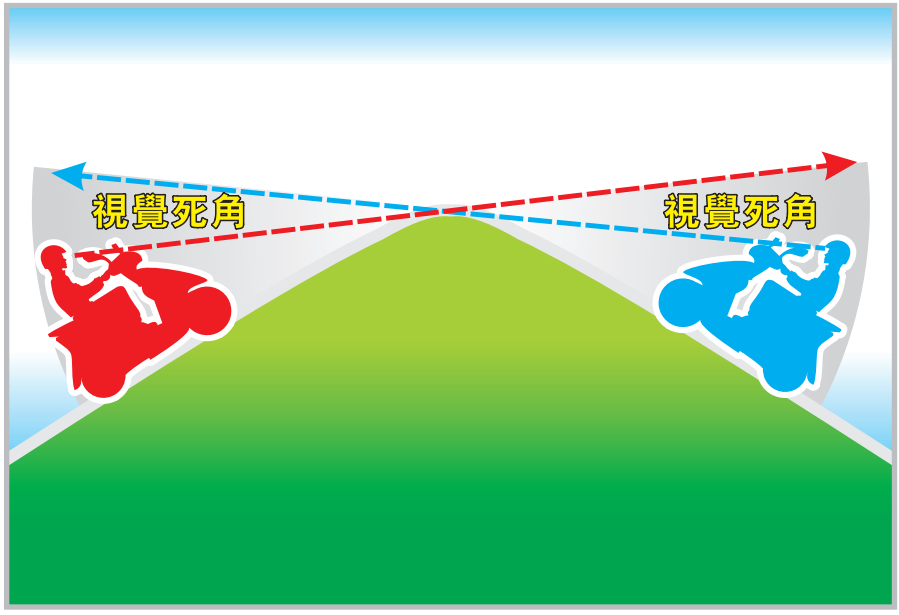
車道狀況需注意，常保安全最得意！

坡道路

因受坡面角度之影響，雙方視線受阻，很容易發生事故。

其防止之道

瞭解坡度死角特性，接近坡峰前應取得前方行車動態，並減速慢行。



斜坡路與駕駛人視線

路障死角

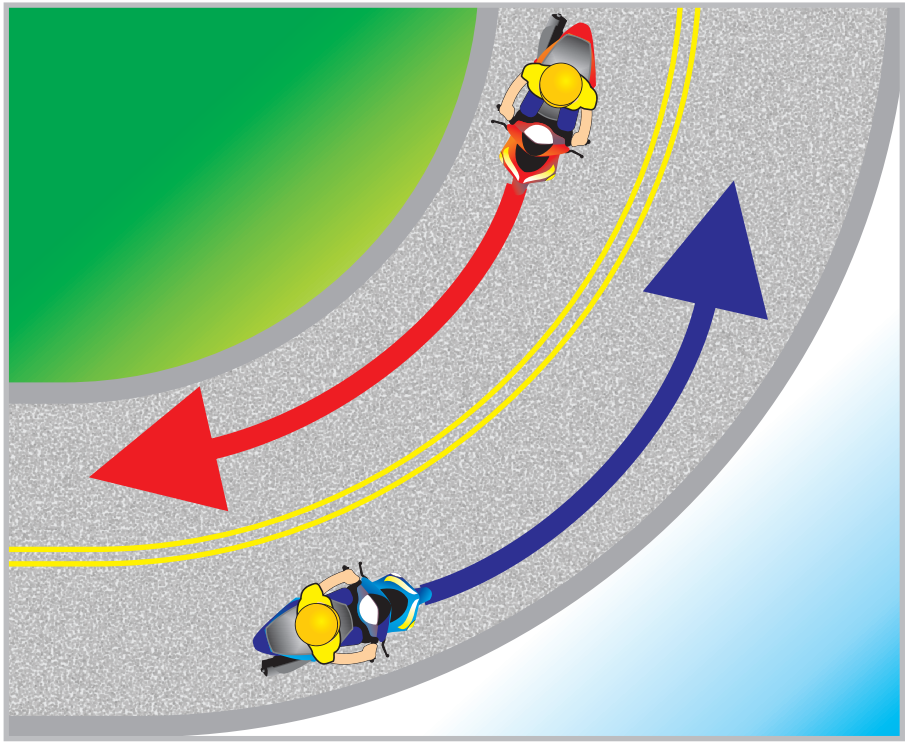
車道狀況需注意，常保安全最得意！

彎道

因受路型之影響，轉彎的前方視線會被阻擋而無法看清轉彎出口車輛之動態，十分危險。

其防止之道

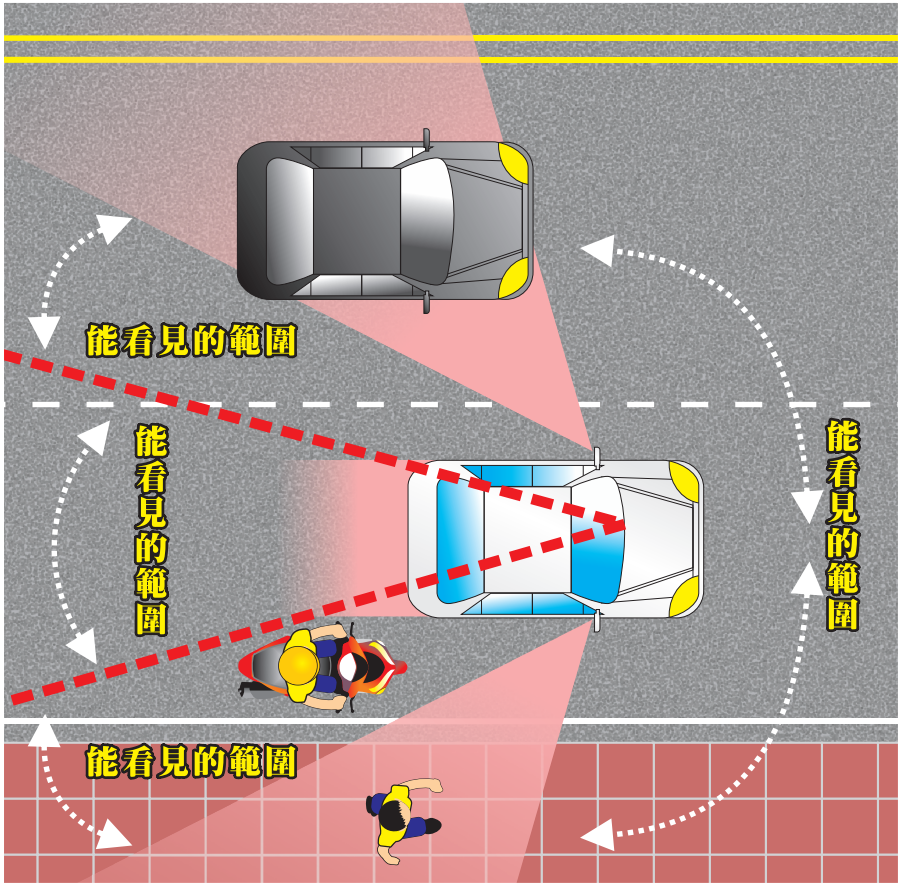
減速慢行。



動態死角

死角原理別忘記，訊息取得要留意！

* 直接視界：駕駛人不藉助任何輔助器材直接經由眼睛視線所取得的視野情報範圍。
* 間接視界：藉由輔助器材如後照鏡...等 ， 所取得的情報範圍。
* 直接視界與間接視界無法含蓋之區域，謂之動態死角。



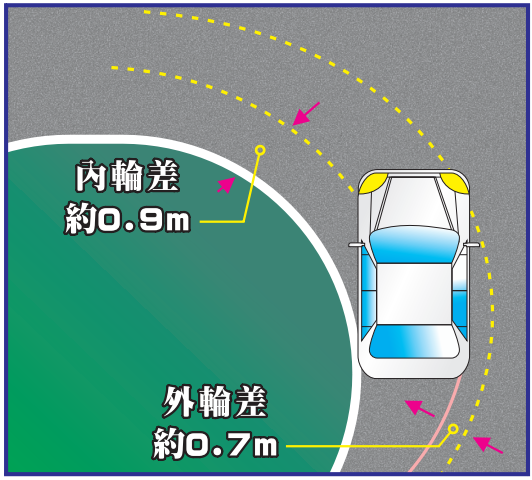
* 機車駕駛人應設法避免進入其死角範圍，以免他車進行轉彎或車道變換時疏忽而發生意外。

輪差死角

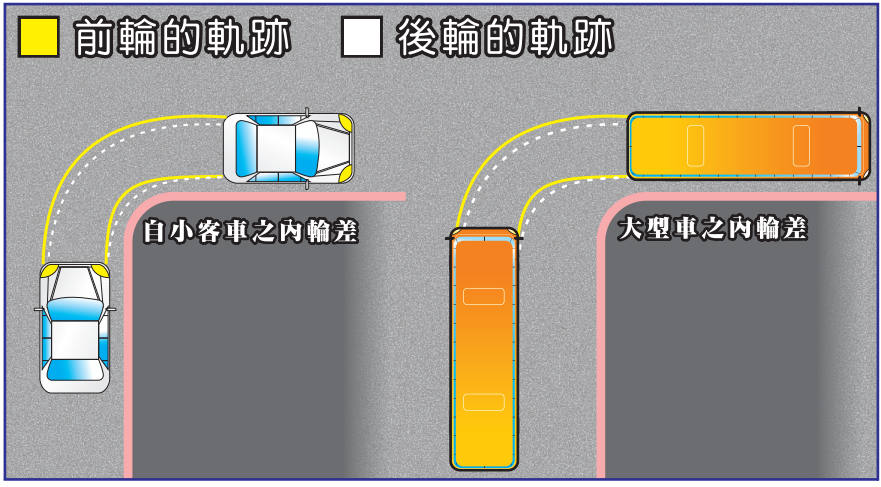
死角原理別忘記，訊息取得要留意！

＊依照汽車基本構造與作用原理，汽車轉彎時之前後兩內（外）側輪所行進軌跡不同，其所形成之距離差謂內（外）輪差

＊內輪差隨軸距之長度及轉向角度之變化而不同，軸距越長、轉向角度越大，其內輪差也隨之變大，其危險程度也隨之增高。



＊自小客車與大型車之輪差比。



註：以上所繪之範圍為機車最容易發生事故的情形，應閃避。

機車後照鏡

死角原理別忘記，訊息取得要留意！

＊ 無裝設後視鏡，騎士將完全看不見左右二側之後方訊息，只能完全依靠回頭方式確認，十分危險。

調整方法



定線

定線行駛雖容易，確保安全好利器！

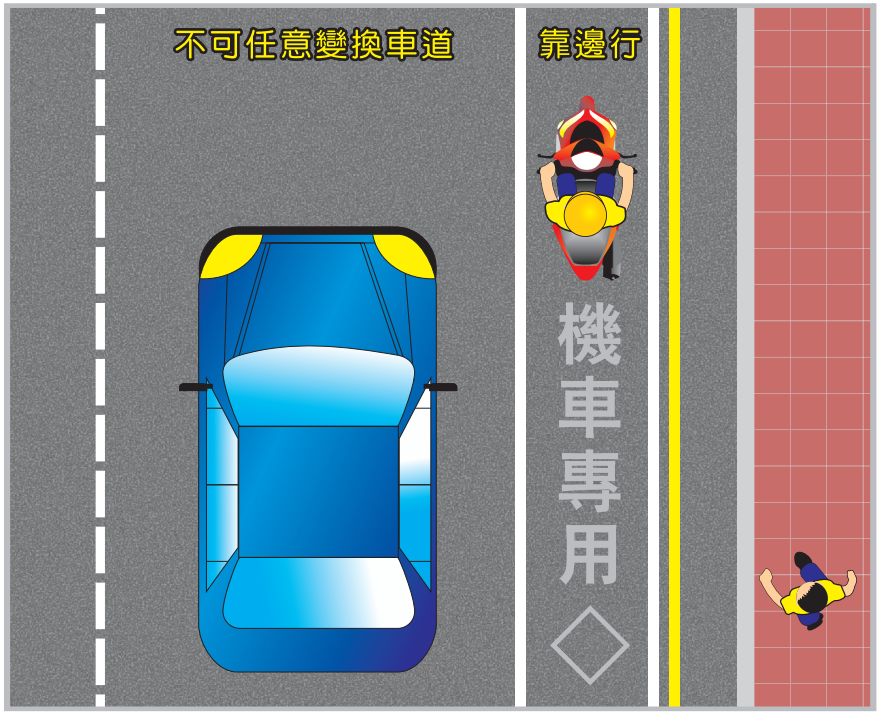
＊變換車道是非常的危險，不可任意變換車道。

靠邊行

降低碰撞別忘記，靠邊行駛擺第一！

＊騎乘機車就如「肉包鐵」，一旦發生事故，對騎乘者所造成的傷害相當嚴重，橫衝、飆車、行駛快車道危險性高。

＊騎乘機車行駛機車專用道或靠邊行車是降低被碰撞的好辦法。



轉彎時，打方向燈、勤擺頭

打燈擺頭小事情，影響安全有關係！

＊ 在未充分確認整個交通狀況之前，緊急起步進入車道、轉彎、及變換車道，很容易發生交通意外事故釀成悲劇。

＊ 善用車輛燈號系統，明確將己車的駕駛行為告知其他車輛，除利用後照鏡掌握車行後方狀況外，更應利用擺頭動作，杜絕意外事故的發生。

＊ 勿拆除後照鏡。

＊ 注意週遭環境，勿任意變換車道。



控穩方向把手

正確姿勢別忘記，省力安全好愜意！

* 車輛在極低速或高速運轉時，由於穩定性差，騎士須充分運用騎乘技巧，調整人車重心以順利駕駛。
* 道路駕駛時，如遇有緊急狀況，正確的騎乘姿勢為控穩方向把手的基本技巧，忌諱單手駕車、聳肩、腳張、或翹起二郎腿. . .等不良騎姿，這些動作將造成無法順利操控方向把手而肇事。



保持安全距離

反應時間有長短，安全距離是保障！

＊直覺不是科學，安全距離是科學計算的數據更是維護行車安全的保證。

＊從發現危險到開始操作煞車為止，機車在這段時間所行進的距離稱為空走距離，而這段時間謂之「反應時間」，一般人約為1秒。

＊從煞車開始至停止的距離稱為「煞車距離」，其所需的時間為「煞車時間」。

＊停止距離＝空走距離+煞車距離。

車行速度愈快，所需的停止距離愈長

速度	1秒鐘反應距離	前後輪煞車併用（煞車距離μ=0.8）	停止距離
30 km/h	8.5公尺	4.5公尺	13公尺
40 km/h	11公尺	8公尺	19公尺
50 km/h	14公尺	12.5公尺	26.5公尺
60 km/h	17公尺	18公尺	35公尺

μ值定義：輪胎與地面之摩擦係數

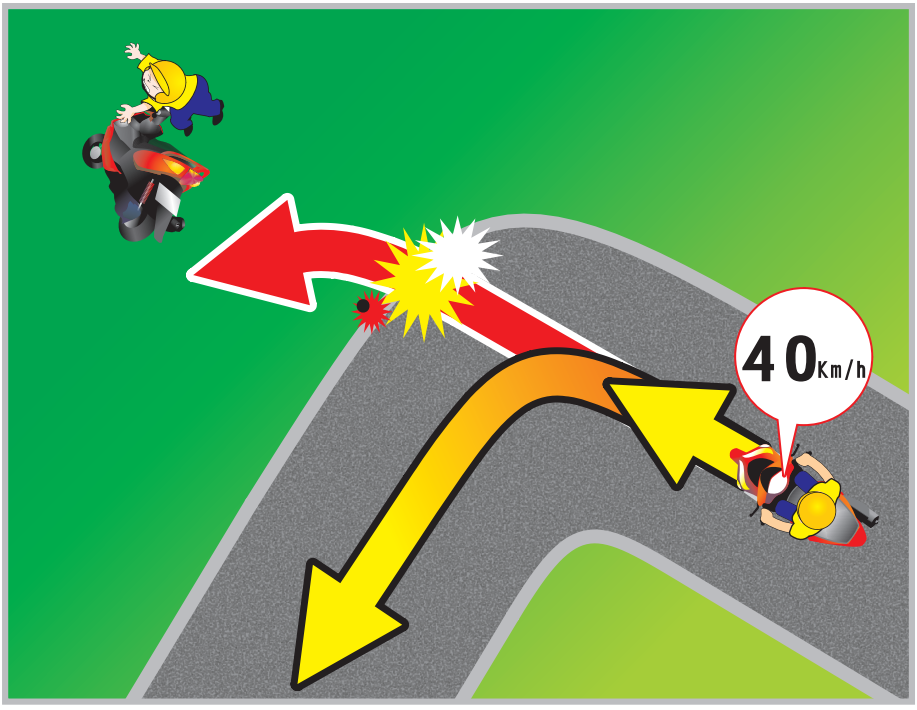
勿超速

十次車禍九次快，超速行駛大禍害！

* 速率限制是經由專家無數次的研究與討論，考量道路結構、交通狀況、駕駛人的生理極限、車輛性能所制定，提供駕駛人作為行車之依據。

* 超速行車無非是與自己的身體和車輛的性能的極限挑戰，面臨複雜多變的交通狀況，只要有一次的失誤，就可能造成無可挽回的悲劇。

* 十次車禍九次快，超速是造成交通事故的重大原因之一，給自己多一點的處置能力，切勿超速行駛。

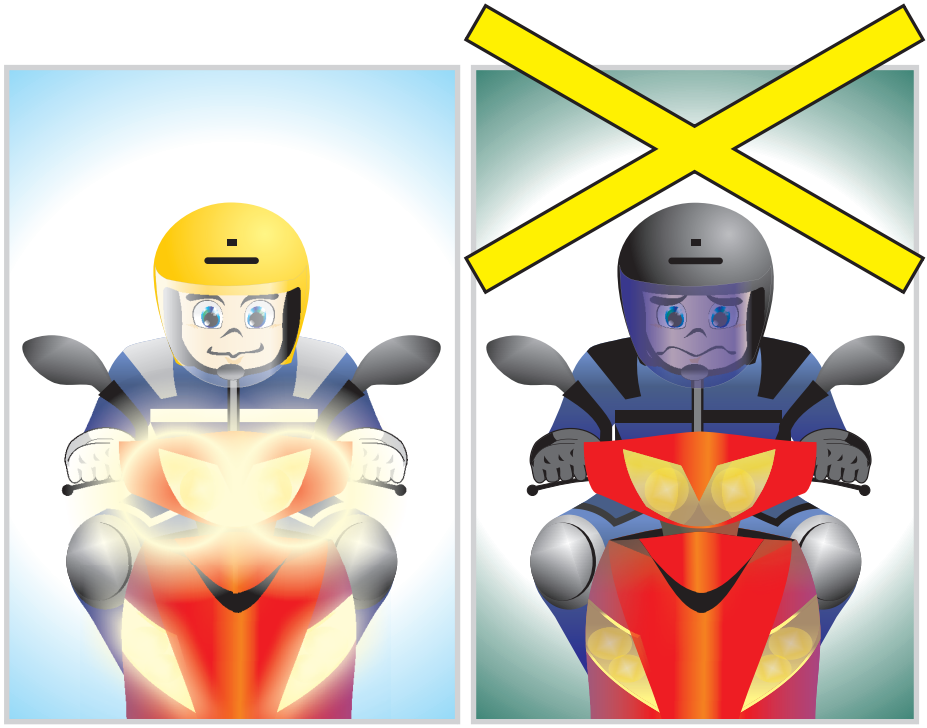


請開燈駕駛，並著鮮明服裝

* 為提高機車的可見度及安全，讓周圍的車輛知悉自己所在位置，機車騎士應穿著鮮明的服裝。

* 天色昏暗，或雨天霧天，行車時，更必須打開頭燈，使自己能看得見，也能被看見，幫助行車安全。

* 檢查燈罩，有無破損。



注意路況

路況安全要素多，標示天候影響多！

* 一般所謂路況並不是單純只考量道路的型態（直路、彎路、岔路...等）而已，廣義的路況包括路型、天候、時間、照明設施、速限標誌標線、道路施工狀況、能見度、有無障礙物等。

* 為了防止自己不當的駕駛行為，危害自己也危害別人，應隨時掌握各種路況，以符合安全駕駛，尤其是在自己不熟悉的環境，更應減速慢行，給自己有餘裕的緩衝時間。



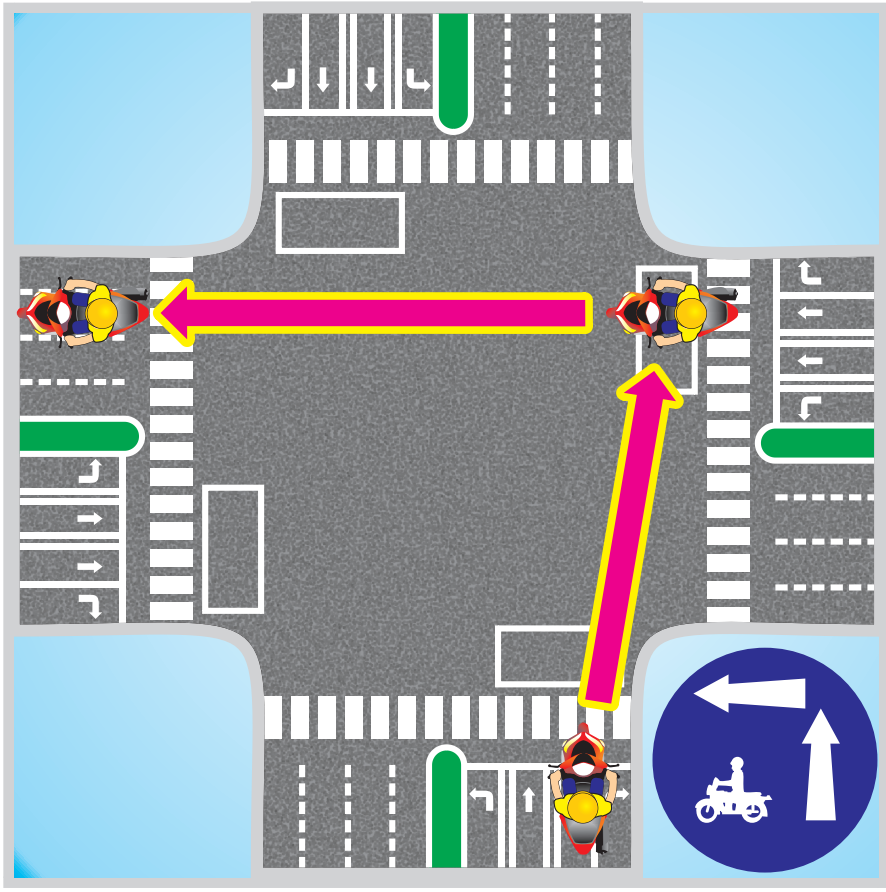
機車採二段式左轉

機車左轉非小事，切記採用兩段式！

＊ 機車行經交岔路口，不當左轉容易與直行車或欲右轉車輛碰撞。

＊ 為保障機車駕駛人左轉的安全，降低衝擊點，欲左轉時宜採取二段式左轉：

（1）先直行至右方路口的待轉區。
（2）等待號誌顯示直行時再行駛。
（3）完成左轉。



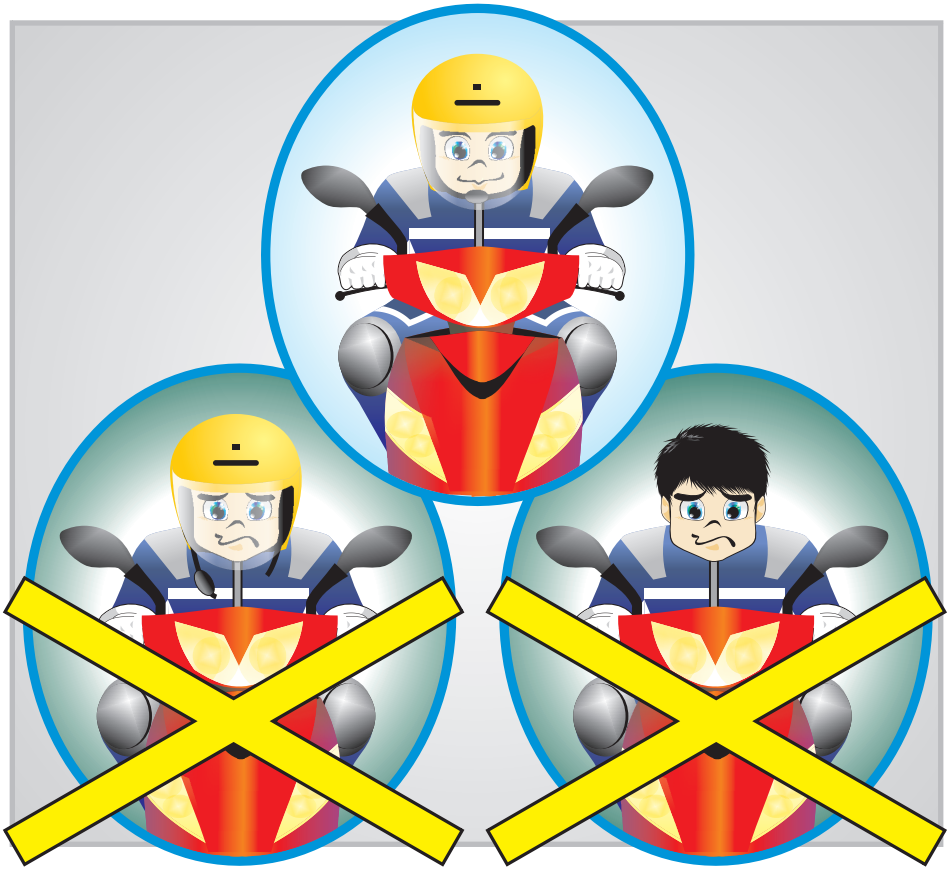
騎乘機車請戴安全帽

確實帶好安全帽，美觀舒適保安全！

＊機車穩定性差，在行進中與其他車輛發生碰撞，容易摔倒，頭部發生的傷害機率相當高。

＊騎乘機車未配戴安全帽，將依違反道路交通規則，處以新臺幣500元之罰鍰。

＊為保障騎乘機車之安全，「帶」了就應把它「戴」好。



注意大型車輛動向

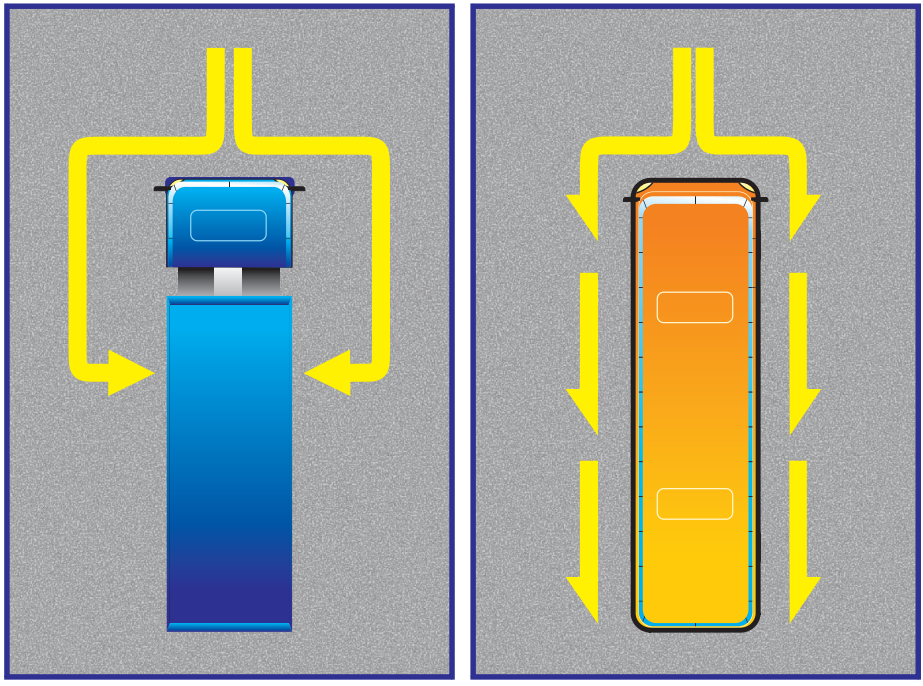
大車動向需注意，輪差死角要當心！

＊騎乘機車儘量避免行駛於公車或大貨車旁，以防止受到大型車輛行駛時所產生的氣流或輪差死角而捲入，發生事故。

大型客車與大型貨車行駛時所產生的不同氣流

大型貨車：瞬間產生真空而吸入車輛底端。

大型客車：氣流瞬間向外排撥。



大貨車　　大客車

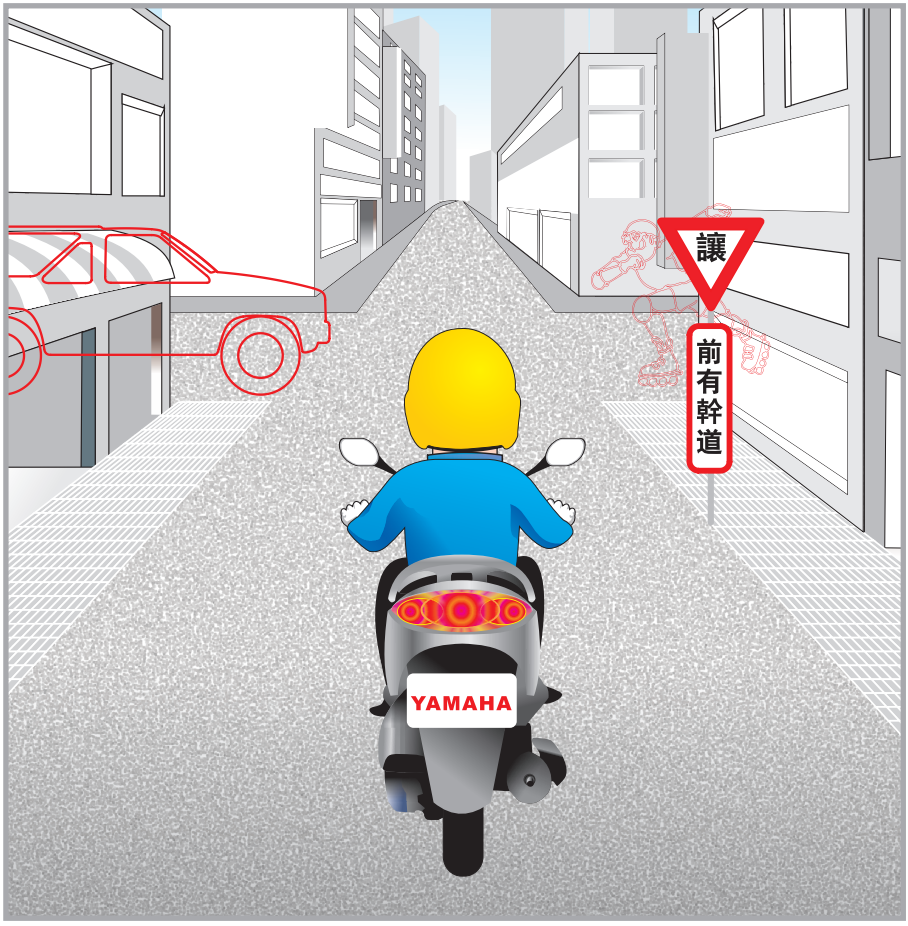
隨時有準備停止的心

若遇狀況別心驚，隨時停止最安心！

* 對其他駕駛人或行人，應該隨時保持其可能發生交通違規的警覺性，並且適當調整本身駕駛行為。

* 假設危險可能就在你身旁，適當時需要自願放棄通行優先權，甚至停止，以避免交通事故的發生。

* 隨時提高警覺，有停車之準備。



保持鎮靜

爭執吵架無定論，是非對錯不討論！

* 勿與人發生爭執。
* 暫不討論對錯事宜。

設置警告標誌

警告燈號別忘記，三角標誌要設置！

* 打開車輛危險警告燈。
* 將三角警告標誌放置在現場30公尺至100公尺後方。
* 勿留置車內並注意人身安全。

保持現場完整

救人別忘做標記，現場完整不可移！

* 有人傷、亡案件不可移動或破壞現場之任何物證，但若無人傷亡，且車輛尚能行駛，將各車四個車角（或機車倒地位置）標繪於地上後，迅速將車輛移置路邊。

緊急救護及報警處理

緊急救護擺第一，報警處理最要緊！

* 有人傷亡打119緊急救護電話。
* 僅有車損打110報案電話。
* 報警時要說明發生時間、地點、車輛種類和傷亡情形。

現場事故跡證

痕跡刮痕是明証，科學蒐証須信任！

現場拍照

＊路況、標誌、標線、號誌。

＊煞車痕、刮痕、撞擊痕、血跡。

＊散落物

(1)車體之碎片。

(2)車體之附著物（泥土、碎石...）。

(3)固定裝載物。

(4)個人物品（安全帽、手套、鞋子、衣物...）。

＊車體：車損部分、撞擊點、掉落碎片。

＊雨天或夜間要拍照，晴天、白天要重拍。

＊尋找目擊者。

應訊筆錄

發生狀況說清楚，掌握時間講明白！

* 肇事現場路況（直路、彎路、岔路、號誌）。
* 兩車行向（同向、對向、左、右轉）
* 兩車駕駛行為（直行、轉彎、變換車道、超越、迴車、倒車...）。
* 車行速度如何。
* 車損部分，身體受傷部位。
* 對方飲酒，應要求酒精測試。
* 發生車禍時間，報警時間，警方處理時間，酒精測試時間應掌握清楚。
* 最後筆錄確認無誤後再簽字。

申請交通事故分析研判表

*肇事後30天至交通大隊第四組申請。

鑑定應注意事項

*每件規費3000元。
非道路不受理。
已進入司法程序案件，應由法院提出。

覆議注意事項

*每件規費2000元。
自鑑定書送達後30天內。

應訊筆錄

發生狀況說清楚，掌握時間講明白！

和解應注意事項

*先掌握自己投保險種、保額。
醫療、交通費相關收據。
先向保險公司洽詢能理賠金額。
慎選和解談判場地。

交通事故調解管道

*和解：立據為憑。
調解：各區公所調解委員會。
鑑定：台北市車輛行車事故鑑定委員會。

創造嶄新的感受與豐裕的生活
傳動生命的熱愛與喜悅

財團法人山葉機車安全駕駛文教基金會
32042中壢市中華路二段3號
NO.3,Sec.2,Chung-Hwa Rd,Junghwa Jungli,Taiwan,R.O.C
http://www.yamaha-motor.com.tw
TEL:(03)452-5468 FAX:(03)452-3737

初版日期:中華民國96年6月
再版日期:中華民國107年1月

本書如有破損或裝訂錯誤，請寄回本公司更換